



De gauche à droite, J.-P. Bech, Henri Forgues, Valérie Cormier et Jean Piraud. Photo A.M.

Traversée des Pyrénées. Liaison plateau de Lannemezan - Aragon.

TCP : le projet est sur les rails

Henri Forgues, le président du Pays des Nestes, en est convaincu. La traversée centrale par le plateau de Lannemezan, dont le tracé doit encore être choisi, est sur les rails. Le conseiller général du canton de Lannemezan estime que l'itinéraire qui doit être choisi sera celui qui reliera l'Aragon, en Espagne, à la France par le plateau de Lannemezan.

« Cela se fera, il faut travailler sur ce dossier. » L'élu a rappelé que le conseil général avait voté à l'unanimité une résolution en faveur de ce projet et que 80 % des élus du Pays des Nestes étaient favorables à celui-ci.

Des paroles tenues lors de la réunion d'information organisée jeudi dernier, à La Barthe-de-Neste par l'association Nouvelle Traversée des Pyrénées (NTP) qui milite pour le percement d'un tunnel ferroviaire sous les

Pyrénées, entre le plateau de Lannemezan et l'Aragon, et par Euro-Sud Transport, l'association créée en 1991 à l'initiative de la région Midi-Pyrénées.

FAISABILITÉ TECHNIQUE
 Une réunion ouverte sur invitation aux adhérents et sympathisant de NTP et aux élus, dont certains Espagnols qui avaient fait le déplacement. À l'invitation de Pierre Bech, le président de NTP, plusieurs experts ont donné leurs avis techniques. Dont le préfet Lépine, l'ancien président du tunnel ferroviaire Lyon-Turin; Jean Piraud, expert en hydrologie; Didier Frêche, de Vinci Construction, ou Jean-Philippe Baklouti, le président du Comité Départemental de Développement Economique des Hautes-Pyrénées (CDDE). Tous ont affirmé la faisabilité technique d'un tel projet, sans dommages pour

l'environnement, mais aussi son opportunité économique.

Valérie Cormier, la directrice d'Euro-Sud Transport, a annoncé avec satisfaction la récente création du GIE, qui regroupe la France et l'Espagne ainsi que la SNCF et son alter ego espagnol. Un GIE doté d'emblée de 10 M€, qui lui permettra d'initier les études préalables qui présideront au choix du tracé de la future traversée des Pyrénées.

Un projet qui semble donc sur les rails et Pierre Bech le président de NTP, qui parle aujourd'hui d'une liaison vers l'Aragon par le plateau de Lannemezan (NDLR: et non plus de Hèches-Bielsa), a indiqué qu'il n'était plus opportun d'en débattre tant les membres de NTP, les élus et Euro-Sud Transport, notamment, sont convaincus de sa nécessité.

A. Maillé.